

## Referat af Grønt Råds møde den 1. juni 2015

### Deltagere

Søren Hansen, Nordsjællands Landboforening  
Peter Milan Petersen, Danmarks Naturfredningsforening  
Frank Elm Jacobsen, Dansk Cyklist Forbund  
Erik Vestergaard Madsen, Danmarks Jægerforbund Fredensborg  
Bente Nielsen, Friluftsrådet  
Carsten Ryby, Nive Å's Lystfiskerforening  
Lisbeth Gram Holdum, suppleant for No Widding, Bevaringsforeningen  
Elsebeth Hansen, suppleant for Søren D. Schmidt, Fredensborg Landsbyråd  
Ulla Frøsig, udpeget af Byrådet  
Tonny Lacomble Nielsen, udpeget af Byrådet  
Karen Tommerup, Center for Plan og Miljø, Fredensborg Kommune  
Sara Sonne, Center for Plan og Miljø, Fredensborg Kommune  
Marianne Kodahl, Center for Plan og Miljø, Fredensborg Kommune (referent)

### Afbud

Finn Langgaard, Agenda 21 Foreningen  
Søren D. Schmidt, Fredensborg Landsbyråd  
Birgitte Garde, Dansk Ornitologisk Forening  
Jens Bjerregaard Christensen, Naturstyrelsen Nordsjælland  
No Widding, Bevaringsforeningen

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsordenen
2. Meddelelser
- 3 Tema: Cykelhandlingsplan
4. Tema: Klimaindsatsen: Nedbringelse af CO2-udslip fra kommunens bygninger og transport, samt det nye energicenter
5. Sag om delebiler i høring
6. Byrådets 2020 strategi, opfølgning på bymøderne – bl.a. input fra naturboden på Karlebomødet
7. Status for stigruppens arbejde
8. Orientering fra administrationen
  - Kratbjerg klimaprojekt - status
  - Høringssvar på 2. generations vandplan (2016-21)
  - Status for lokalplan for Kokkedal Industripark nr. 6 (Audi bilhus)
9. Eventuelt

### Ad 1. Godkendelse af dagsordenen

Dagsordenen blev godkendt

### Ad 2. Meddelelser

Carsten Ryby afløser Mads Larsen som repræsentant for Nive Å's Lystfiskerforening.

Status for afspærring ved indgangene til Stasevang skov ved Fredtoften: Naturstyrelsen har stævnet ejeren af vejen, men det vides ikke, hvornår sagen kommer for retten. Fredensborg Kommune har sendt brev til ejeren og har modtaget svar. Når kommunen på denne baggrund har udarbejdet en afgørelse, sendes denne i høring, bl.a. til Grønt Råd.

**Ad 3 Tema: Cykelhandlingsplan**, Sara Sonne orienterede om cykelhandlingsplanen.

På baggrund af et bruttokatalog med indsatser, har administrationen skitseret tre cykelpakker med forskelligt ambitionsniveau og finansieringsbehov, som vil kunne realiseres over en 4-årig periode.

På møde den 28. april blev udvalget for Infrastruktur og Trafik orienteret om de analyser som er udarbejdet forud for udarbejdelse af en handlingsplan.

Bronzepakken består blandt andet af enkelte anlægsinvesteringer i stier, samt mindre fysiske forbedringer, skiltning af de primære ruter og opprioritering af vedligeholdelsen af stierne samt oprettelse af cykelobservatørkorps.

Sølvpakken består af indsatserne i bronzepakken suppleret med blandt andet flere fysiske forbedringer af rutenettet, øget skiltning og indsatser for pendlere med forbedringer frem til stationer og kampagne.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik og Plan-, Miljø- og Klimaudvalget har besluttet at arbejde videre med sølvpakken, samt de gratis indsatser i guldpakken. Læs referat af udvalgets møde d. 2. juni her <http://www.fredensborg.dk/politik/dagsorden+og+referat/plan-+milj%c3%b8-++og+klimaudvalget/2015/juni/02-06-2015+3124/121+-+bruttoliste+med+indsatser+for+3124>

Cykelhandlingsplanen bliver ikke sendt i offentlig høring.

Grønt Råds medlemmer drøftede indsatserne. Den gavnlige effekt på folkesundheden blev fremhævet, samt den deraf følgende økonomiske gevinst. Desuden blev muligheder for låncykler og pendlercykler drøftet, og der var enighed om, at dette kunne være en opgave for private aktører evt. et netværk med turistorganisationerne.

**Ad 4. Tema: Klimaindsatsen: Nedbringelse af CO2-udslip fra kommunens bygninger og transport, samt det nye energicenter**

Lone Rasmussen Otte orienterede om klimaindsatsen. Lones præsentation udsendes med referatet. Se også mere på facebook ([www.facebook.com/FK.Klima](http://www.facebook.com/FK.Klima)) Og skriv gerne til [Klima@fredensborg.dk](mailto:Klima@fredensborg.dk) hvis I bliver opmærksom på konkrete energiproblemer i kommunens bygninger.

CO2-udledningen fra kommunens bygninger og transport er faldet med 24,9 procent siden 2008. I alt 1990 ton sparet CO2, hvilket betyder, at der er sparet 17 mio. kr. på energiregningen siden 2008.

Formålet med det nye energicenter er at inspirere og motivere borgere og virksomheder til at energirenovere, køre grønt og klimatilpasse, samt at fremme grøn vækst og iværksætterier. Den politiske vision er at skabe Energicenter Nordsjælland i samarbejde med nabokommuner.

Grønt Råd drøftede, hvordan målet "CO2 udledningen skal reduceres med 25 % i 2020 i forhold til 2010 i hele kommunen som geografisk område" bedst kunne evalueres og hvordan resultaterne kan måles. Temaet blev også drøftet på mødet med Plan-, Miljø- og Klimaudvalget i efteråret.

Fredensborg Kommune bruger det analyseværktøj som Cowi har udviklet for bl.a. KL til at beregne CO2-udslip i kommuner.

Fredensborg Kommune arbejder via energicenterets aktiviteter rettet mod borgere og virksomheder på at nå målet og vise effekten. Med projektet baseret på "No-cure-no-pay" metoden, samt Energistyrelsens Bedre Bolig netværk, energirådgivning mv. vil resultater og evaluering i forhold til borgernes indsats blive væsentlig klarere. Med "No-cure-no-pay" metoden er det kun gennemførte energirenoveringer der belønnes, hvorfor effekten på CO2-udslippet vil kunne opgøres.

Desuden blev der gjort opmærksom på, at bevaringsværdige bygninger kan være en særlig problemstilling i forbindelse med energirenovering.

#### **Ad 5. Sag om delebiler i høring**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget havde anmodet administrationen om at sende sagen om delebiler til høring i Grønt Råd. Sagen blev udsendt med dagsordenen.

Grønt Råd drøftede sagen, de forretningsmæssige potentialer og sammenhængen med den offentlige transport samt private udbydere af biler.

Grønt Råd anbefalede, at Fredensborg Kommune følger med i relevante aktiviteter og erfaringer, og samtidig er klar til at forelægge eventuelle nye fordelagtige tilbud fra private aktører til fornyet politisk drøftelse.

#### **Ad 6. Byrådets 2020 strategi, opfølgning på bymøderne – bl.a. input fra naturboden på Karlebomødet**

Bymøderne var en stor succes, både borgere og politikere har udtrykt stor tilfredshed. Udsagn og indtryk er indsamlet fra deltagende politikere og medarbejdere og sammenfattet i arbejdsrapporter. Kommunens konsulent Dansk bygningsarv arbejder på at sammenfatte indtrykkene til en overordnet identitet og vision for hvert bysamfund/ landområde. Desuden vil der blive formuleret pejlemærker og indsatser for hvert bysamfund/ landområde.

##### *Input fra naturboden*

Borgerne fremhævede bl.a. følgende steder under overskriften "vis os din yndlingsnatur" på Karlebomødet:

Endrup Hegn – stille skov, fint dyreliv, ingen mountainbike  
Strandene i Nivå – storslået natur  
Fredtoften – dejlig natur  
Plantagen ved Avderød  
Babylone Strand – uberørt strand  
Grønholt Hegn  
Uglesø mose – et unikt sted  
Højsagervej mod Humlebækvej – fantastisk udsigt  
Langerødvej over Ørnehøjgårds marker  
Ellesump bag Ullerødvej - artsrig og smukt lys

Desuden kom der følgende forslag til, hvordan naturen kan blive bedre:

Flere stier/bedre adgang til naturen  
Luk Langstrup Mose skydebane.  
Fjernelse af affald.  
Vedligehold af stier, broer o.l.  
Fred og ro  
Grønnere drift af kommunens arealer med fokus på biodiversitet –  
grøftekanter og vejrabatter

Borgernes ønsker til forbedring af naturen omhandlede i høj grad brug og adgang til naturområder.

#### *Processen fremover*

Strategien drøftes på Byrådets budgetseminar i slutningen af august  
Strategien behandles i Økonomiudvalget og Byrådet i september  
Strategien sendes i offentlig høring i oktober/ november  
Strategien forventes endeligt vedtaget i Økonomiudvalget og Byrådet i december 2015

### **Ad 7. Status for stigruppens arbejde**

Stigruppens medlemmer har været rundt på en række forskellige stistrækninger. De indsamlede oplysninger skrives sammen i løbet af sommeren og præsenteres for Grønt Råds medlemmer på rådets møde i september.

### **Ad 8. Orientering fra administrationen**

#### **- Kratbjerg klimaprojekt – status**

Fredensborg Kommune har meddelt de nødvendige tilladelser til etablering af et oversvømmelsesområde ved Kratbjerg Erhvervsområde.

Projektets formål er at få etableret en varig løsning for afledning og forsinkelse af regnvand fra den nordlige del af Fredensborg. Projektet omfatter terrænregulering af de ånære arealer samt genslyngning af en delstrækning af det offentlige vandløb Asminderødgrøften.

Projektet er et samarbejdsprojekt mellem Fredensborg Kommune og Fredensborg Forsyning A/S.

Både terrænreguleringen og genslyngningen af Asminderødgrøften er i offentlig høring til d. 9. juni.

#### **- Høringssvar på 2. generations vandområdeplan (2016-21)**

Plan,- Miljø- og Klimaudvalget behandler på deres møde den 2. juni kommunens høringssvar til statens 2. generations vandområde plan. I høringssvaret har administrationen foreslået følgende ændringer, som har til formål at styrke vandløbenes naturindhold i overensstemmelse med EU´s vandrammedirektiv:

- Udpegning af 3 nye vandløbsstrækninger
- Sletning af 3 vandløbsstrækninger
- Ændret vandløbsvedligeholdelse gennemføres som indsats
- Ændret beregningsgrundlag for økonomisk tilskud til projekter
- Vandplansindsatser fra 1. planperiode videreføres
- Retningslinjer for kommunernes sagsbehandling genindføres.

Dialogforum for vandløb har behandlet høringssvaret, og her har vandløbslavet ikke ønsket rørlagte strækninger med i vandplanerne og

genindførelse af ændret vandløbsvedligeholdelse, mens de grønne organisationer ønsker at fastholde disse. Da kommunens høringssvar har til formål at sikre naturkvaliteten i vandløbene, har bemærkningerne på dialogforum ikke givet anledning til ændring af administrationens forslag til høringssvar. Administrationen opfordrer i stedet vandløbslavet og andre organisationer til at indsende egne høringssvar til staten.

#### **- Status for lokalplan for Kokkedal Industripark nr. 6 (Audi bilhus)**

Byrådet vedtog i januar 2015 at fremlægge forslag til lokalplan K104 for et område ved Kokkedal Industripark samt tillæg nr. 8 til Kommuneplan 2013 i offentlig høring. Forslaget har været i høring og der er afholdt borgermøde.

Forslaget omfatter bl.a. en ændring af udformningen af den eksisterende sø samt en bearbejdning af en del af beplantningen omkring søen og langs Usserød Kongevej og Egedalsvej. Der skabes et mere åbent grønt hjørne, hvor den eksisterende sø og Donse å bliver en integreret del af det nye projekt. Der vil være adgang til området.

Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplanen behandles på byrådets møde i juni 2015.

#### **Ad 9. Eventuelt**

Der er mulighed for at søge om midler fra Kulturstyrelsen til istandsættelse af Højsager Mølle, men dette kræver medfinansiering fra Fredensborg Kommune. Der er pt. ikke ansøgt om midler.