



REGULATIV FOR ASMINDERØDGRØFTEN

1. Grundlaget for regulativet.

Vandløbet er oplaget som kommunevandløb i Fredensborg-Humlebæk Kommune i henhold til beslutning i sognerådet i Asminderød-Grønholt Kommune d. 11. juli 1910.

Regulativet er udarbejdet på grundlag af:

- Regulativ for vandløbet af 2. oktober 1914.
- Kloakomlægning 9. december 1960.
- Kloakprojekt: Omlægning af Asminderødgrøften i Sørup. 1975.
- Kloakomlægning ved Armada House 1979.
- 19. juli 1991: Tilladelse fra Frederiksborg Amt til omlægning til mere bugtet linjeføring.
- Opmåling 1992.
- Vandområdeplan for Kattegat og Øresund med opland.

2. Betegnelse af vandløbet.

Det kommunale vandløb begynder på matr. 5az Asminderød ved udløbet af et separat kloaksystem for overfladevand fra en del af Fredensborg By. Vandløbet udmunder i Esrum Sø.

Vandløbet indgår i Esrum Å vandsystem, der udmunder i Kattegat.

Regulativet omfatter 1976 m vandløb, heraf 317 m rørlagt.

Vandløbets forløb fremgår af bilag 1: Luftfoto af vandløbet med tilgrænsende matrikler indtegnet.

3. Vandløbets skikkelse.

Det gældende regulativ fra 1914 opgiver ikke bundkoter for vandløbet, hvorfor skikkelsen i dette regulativ er fastlagt med udgangspunkt i de eksisterende forhold. Bilag 2 viser de i dette regulativ fastlagte bundkoter, bundbredder, fald og anlæg.

Vandløbet er blevet opmålt i april-maj 1992. Vandløbets skikkelse fremgår af længdeprofilerne i bilag 3. Den nye regulativmæssige bund er markeret på længdeprofilerne.

Bilag 4 viser stationering, dimensioner m. v. for skalapæle, bygværker, rørlægninger, brønde og dræn.

4. Vedligeholdelsesbestemmelser.

Vedligeholdelsen sorterer under Fredensborg-Humblebæk Kommune.

Der henvises til "Almindelige bestemmelser for kommunale vandløb i Fredensborg-Humblebæk Kommune."

Fra station 0 til 81 er vandløbet rørtaget med overløb til en fisebelagt rende.

Her består vedligeholdelsen af renholdning af fiserenden for affald, aflejringer mv.

Fra station 101 til 185 langs jernbanen er der spunsvæg af sveller.

På de øvrige åbne strækninger er vandløbets faktiske bundbrede større end den regulativmæssige. Vedligeholdelsen vil derfor blive udført indenfor den regulativmæssige bundbrede.

Strømrønden fastsættes til halvdelen af den regulativmæssige bundbrede.

5. Restaureringer mv.

Der er ingen aktuelle restaureringsplaner for vandløbet

6. Administrative bestemmelser.

Der henvises til "Almindelige bestemmelser for kommunale vandløb i Fredensborg-Humblebæk Kommune".

7. Redegørelse for planlægningsmæssige forhold:

Vandområdeplaner:

Asminderødgrøften er i Vandområdeplan for Kattegat og Øresund med opland målsat som gyde- og opvækstvand for laksefisk på strækningen fra station 835 (Hillerødvejen) til udløb. Det vil sige, at vandløbets fysiske tilstand og vandkvaliteten skal være sådan, at laksefisk (ørreder) kan gyde i vandløbet og ynglen har mulighed for at vokse op. Forureningsgraden skal være højest II.

Øvrige regionplanmæssige retningslinjer:

Asminderødgrøften gennemløber et område, der har status som meget værdifuldt landskab. Vandløbet skal derfor plejes sådan, at dets værdi som landskabselement bevares.

Området er desuden friluftsmæssigt interesseområde, da det er et bynært grønt område ned til Esrum Sø. En del af området anvendes pt. som golfbane.

Områderne omkring Esrum Sø er særligt beskyttet mod vandindvinding. Der kan som hovedregel ikke meddeles nye tilladelser til indvinding af vand i disse områder.

8. Anvendelse

Asminderødgrøften afleder drænvand samt regnvand fra dele af Fredensborg By, herunder industriområdet Kratbjerg.

Vandløbet løber over Fredensborg Golfklubs bane, hvor det indgår som et naturligt landskabelement.

9. Konsekvenser og vurderinger.

Vandføringsevne:

De fastlagte vedligeholdelsesbestemmelser vurderes ikke at give væsentlige ændringer i vandføringsevnen.

Vandområdeplan:

Det vil være vanskeligt at opnå den ønskede målsætning bl.a. på grund af periodevis ringe vandføring og vanskelige opgangsmuligheder.

10. Revision af regulativet.

Dette regulativ skal senest optages til revision d. 1. oktober 2001.

Regulativets ikrafttræden:

Regulativet har været bekendtgjort og fremlagt til gennemsyn i 8 uger med adgang til at indgive eventuelle indsigelser og ændringsforslag inden den 31. maj 1996.

Regulativet er vedtaget af kommunalbestyrelsen i Fredensborg-Humlebæk Kommune den 26. juni 1996.

Regulativet træder i kraft fra datoen for dets vedtagelse.

BILAG 2

Asminderødgrøften, regulativmæssig skikkelse

Station	Bundkote	Fald o/oo	Bundbredde	Anlæg	Bemærkninger
0	19,75	-----	-----	-----	-----
		1,73	Ø 80/100 cm	fiser	rørlagt m. overløb
81	19,61	-----	-----	-----	Indløb rørledning
		8,50	Ø 80	-----	-----
101	19,44	-----	-----	-----	Udløb rørledning
		29,80	85 cm	spuns	-----
151	17,95	-----	-----	-----	Bro
		0,88	-----	-----	-----
185	17,92	-----	-----	-----	Indløb rørledning
		6,74	Ø 50	-----	-----
231	17,61	-----	-----	-----	Udløb rørledning
415	15,18	13,23	60 cm	1:1	Overkørsel Ø 70
426	15,03	-----	-----	-----	-----
803	-----	2,50	-----	-----	Hillerødvej Ø 85
835	14,03	-----	-----	-----	-----
		3,44	-----	-----	-----
896	13,82	-----	-----	-----	-----
		12,28	-----	-----	-----
1032	12,15	-----	-----	-----	-----
1109	-----	8,73	-----	-----	Overkørsel Ø 100
1119	11,39	-----	-----	-----	-----
		0,82	-----	-----	-----
1180	11,34	-----	-----	-----	Overkørsel Ø 100
1583	10,58	1,79	-----	-----	Indløb rørledning
1737	10,34	-----	-----	-----	-----
		12,90	Ø 70	-----	-----
1798	9,55	-----	-----	-----	Brønd
		4,61	-----	-----	-----
1837	9,37	-----	-----	-----	Brønd
1875	9,18	1,80	-----	-----	Brønd
1882	9,23	-----	-----	-----	Brønd
1942	9,18	-----	-----	-----	Brønd
		22,42	-----	-----	Brønd
1975	8,44	-----	-----	-----	Udløb

Asminderødgrøften

Eksisterende afmærkninger, bygværker, rørlægninger, brønde og dræn:

Skalapæle	
Station	Kote top af pæl
235,4	18,37
427,7	15,77
539,2	15,80
1140,4	12,59
1730,3	11,08

Bygværker				
Station	bundkote indløb	bundkote udløb	dimension	længde, m
151				2
802	14,33	14,03	Ø 80	33
896	13,82	13,75	Ø 60	5
1109	11,51	11,39	Ø 90	10
1583	10,48	10,50	Ø 100	8

Rørlægninger		
Station	længde, m	diameter, cm
80	21	80
185	46	55
415	11	80
1737	239	70

Brønde	
Station	Dækselkote
1798	11,01
1836	10,79
1875	10,64
1881	10,60
1941	10,38