



Cirkelformet bump (50 km/t). Pullert opstilles på bump og der etableres cykelsluser.

Der skal sikres at der er den nødvendige vejbredder på stedet.

Eksisterende placering genanvendes i forbindelse med nyt slidlag.

Cirkelformet bump (50 km/t). Pullert opstilles på bump og der etableres cykelsluser.

Der skal sikres at der er den nødvendige vejbredder på stedet.

Eksisterende placering genanvendes i forbindelse med nyt slidlag.

Eksisterende anbefalet 30 km/t.

Note: Tegningen er baseret på luftopmålt grundkort. Denne fase omfatter ikke stillingtagen til afvanding, ledninger og koter

●	Eksisterende belysning	▼▼▼▼▼	S11BC Vigelinje (0,5 - 0,4 - 0,6 m)
●	Pullert	▬	Vejudvidelse
■	Belægning, Brosten (15 x 20 cm)	▬	Kantstensafgrænset helle
■	S32BC Bump (0,5 - 0,5 - 0,5 m)	—	Vejkant - landmåleropmålt grundkort
▬	Bred punkteret kantlinje (Q47.12)	—	Skel
		—	Vejkant - luftopmålt grundkort

	Valentin Trafikplanlægning Bygmarken 19 3520 Farum	Email: info@valentintrafik.dk www.valentintrafik.dk
	Fredensborg Kommune	Trafiksanerig af Kirkeltevej ml. Kongevejen og Isterødvejen
Projektforslag Oversigtsplan	Trafiksanerig Tegningsnr.: 3	Mål: 1:1.000 Dato: 14.02.2020