



Kirkeltevej – bemærkninger fra borgere

Tiltag der ønskes bevaret	Borgeres forslag til ændringer	Kommentar fra rådgiver	Dialog med politi
Godt forslag generelt. Godt med fartdæmpning.	Anden løsning i svinget ønskes. Gerne 2-1 vej	<i>Foreslået projektændring: Bump i svinget. Blå tavler med 20 km/t.</i> Det er vurderet, at 2-1 vej i svinget kan skabe farlige situationer på grund af dårlig oversigt.	Politiet er positive over for 20 km/t som blå tavler. Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej i svinget.
Godt med en "oprydning" i skiltene generelt.	Lastbil forbudt ved begge rundkørsler + vejvisning for lastbiler uden om Kirkelte	<i>Foreslået projektændring: Gennemkørsel forbudt for store køretøjer i begge ender af strækningen.</i> Vejvisning på Isterødvejen og Kongevejen vil være godt. Foreslås udført i separat projekt. Lastbilforbud vil formentligt have en lille, men positiv, effekt.	Politiet er positive over for "Gennemkørsel forbudt for store køretøjer".
Godt med flere bump – dog skal de være skrappe.	Skiltning af lavere hastighed, gerne 30 km/t i byzone (rød tavle).	<i>Foreslået projektændring: Skiltning af 20 km/t (blå) samt bump i svingene.</i>	
	Forbedring af rabatter ønskes.	Rabatter ligger uden for dette projekt.	



2-1 vej er positivt. Dog gerne på hele strækningen mellem Kongevejen og Isterødvejen.	Ingen brosten ved nr. 79 (naboer). Tiltag her skal tage hensyn til renovation.	<i>Foreslået projektændring: Brosten udelades.</i> Renovation skal afklares. 2-1 vej på de resterende delstrækninger vil ikke overholde anbefalinger til oversigt.	Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej på de resterende strækninger.
	Vejindsnævring i syd bør bevares.	Oversigtsforholdene revurderes. Det synes ikke muligt at tilvejebringe tilstrækkelig oversigt inden for vejareal.	Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til at bevare vejindsnævring. Det skyldes manglende oversigt.
	Lastbil forbudt ved begge rundkørsler	<i>Foreslået projektændring: Gennemkørsel forbudt for store køretøjer i begge ender af strækningen.</i> Lastbilforbud vil formentligt have en lille, men positiv, effekt.	Politiet er positive over for "Gennemkørsel forbudt for store køretøjer".
	Suppler med advarselstavle "vildt" på strækning i Allerød Kommune.	<i>Foreslået projektændring: A26 ("Dyrevildt") opsættes.</i>	



	Byzonetavle placeres ved pumpestation	Enig i, at byzonetavle med fordel kan flyttes lidt.	Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til flytning af byzonetavle længere mod syd.
	Vejindsnævring ønskes ikke nedlagt.	Oversigtsforholdene revurderes. Det synes ikke muligt at tilvejebringe tilstrækkelig oversigt inden for vejareal.	Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til at bevare vejindsnævring. Det skyldes manglende oversigt.
	30 km/t (røde tavler) samt bump med steler ønskes.	<i>Foreslået projektændring:</i> 20 km/t med blå tavler etableres i de skarpe sving ved Dæmpegårdsvej. Bump med steler, der indsnævrer til ét spor, er flere steder ikke hensigtsmæssigt på grund af manglende oversigt.	Politiet er positive over for 20 km/t som blå tavler i svingene ved Dæmpegårdsvej. Røde tavler kræver fartmålinger og påvisning af, at der er hastighedsoverskridelser.
	Brosten ved nr. 79 bør flyttes.	<i>Foreslået projektændring:</i> Brosten udelades.	
	2-1 vej bør starte tidligere fra syd.	Oversigtsforholdene revurderes. Det synes ikke muligt at tilvejebringe tilstrækkelig oversigt inden for vejareal til at starte 2 minus 1 vejen længere mod syd.	Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej længere mod syd. Det skyldes manglende oversigt.
	Anden løsning i svinget ønskes. Brosten foreslås samt bevaring af 2-1 vej.	<i>Foreslået projektændring:</i> Skiltning af 20 km/t (blå) samt bump i svingene. Det er vurderet, at 2-1 vej i svinget kan skabe farlige situationer på grund af dårlig oversigt. Brosten i hele vejens bredde anbefales ikke, da det kan give støjgener for naboerne.	Politiet er positive over for 20 km/t som blå tavler. Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej i svinget.
	2-1 vej på den nordlige del frem mod	2-1 vej her vil ikke overholde anbefalinger til oversigt.	Politiet har meddelt, at



	Isterødvejen.		de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej frem mod Isterødvejen.
	Lastbil forbudt ved begge rundkørsler	<i>Foreslået projektændring: Gennemkørsel forbudt for store køretøjer i begge ender af strækningen.</i> Lastbilforbud vil formentligt have en lille, men positiv, effekt.	Politiet er positive over for "Gennemkørsel forbudt for store køretøjer".
	Ønske om fibernet.	Uden for dette projekt.	

Godt med fartdæmpning (bump) på strækningen.	I svinget ønskes 2-1 vej, gerne med afvigende belægning.	<i>Foreslået projektændring: Skiltning af 20 km/t (blå) samt bump i svingene.</i> Det er vurderet, at 2-1 vej i svinget kan skabe farlige situationer på grund af dårlig oversigt.	Politiet er positive over for 20 km/t som blå tavler. Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej i svinget.
	Rydning af beplantning ønskes, så der (igen) tilvejebringes op til 1 m uden for køresporet.	<i>Foreslået projektændring: Rydning af beplantning uden for egen matrikel foreslås pålagt grundejerne i forbindelse med dette projekt.</i>	
	Sydligste bump foreslås placeres 30-40 m mod nord.	Bumpets placering fastholdes, da hensigten blandt andet er at holde farten nede, når bilerne kører ud af rundkørslen – samt når de kører ind i rundkørslen. Lavere fart har blandt andet positiv betydning for stitrafikanter, som krydser Kirkeltevej ved rundkørslen.	
	Brosten og bump bytter placering ved den sydlige byzonetavle. Bump	<i>Foreslået projektændring: Brosten udgår.</i>	



FREDENSBORG
KOMMUNE

dimensioneres til 30 km/t.

Placering af bump fastholdes og placeres
ikke ud for nr. 79.



	Oversigt mod øst fra nr. 75 ønskes forbedret.	Oversigten vurderes, og beplantning fjernes i dialog med Nordsjællands Park og Vej. Ikke en del af dette projekt.	
	Der mangler A43,1-tavle ved 2-1 vej. Rumleriller kan også etableres.	<i>Foreslået projektændring:</i> <i>A43,1-tavler opsættes forud for 2-1 vej.</i> Rumleriller etableres ikke, da de nye bump forventes at fastholde bilisternes opmærksomhed.	
	Kuppelbumpet bør ikke gå helt ud til vejens kant.	<i>Foreslået projektændring:</i> <i>Kuppelbumpet udføres med større afstand til vejkanten. Op til 0,9 m.</i>	
	2-1 vej ønskes på hele strækningen i Allerød Kommune.	Oversigtsforholdene revurderes, og muligheden for beskæring af beplantning vurderes. Det synes ikke muligt at tilvejebringe tilstrækkelig oversigt inden for vejareal til at starte 2 minus 1 vejen længere mod syd.	Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej på de resterende strækninger.
	Brosten ved nr. 79 bør udelades. Farvede striber på tværs af vejen kan etableres i stedet.	<i>Foreslået projektændring:</i> <i>Brosten udelades.</i> Markering med farve på tværs af vejen overvejes i forhold til øvrige projektændringer.	
	2-1 vej og hastighedsbegrænsning på 30 km/t ønskes nord for indkørsel til nr. 116 (hvor 2-1 vej stopper på skitsen). Alternativt ønskes flere bump dimensioneret til 30 km/t.	Det er vurderet, at det ikke er hensigtsmæssigt at indføre 30 km/t på strækningen nord for indkørsel til nr. 116. Forholdene giver mulighed for at køre mere end 30 km/t. Desuden vil det svække effekten af lav skiltet hastighed i de skarpe sving længere mod nord.	Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej på de resterende strækninger.



	Anden løsning i svinget ønskes. Gerne 2-1 vej. Det foreslås at begrænse hastigheden til 20 eller 30 km/t.	<i>Foreslået projektændring: Skiltning af 20 km/t (blå) samt bump i svingene.</i> Det er vurderet, at 2-1 vej i svinget kan skabe farlige situationer på grund af dårlig oversigt.	Politiet er positive over for 20 km/t som blå tavler. Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej i svinget.
	Nord for Dæmpegårdsvej og frem til indkørsel ved nr. 135 ønskes 2-1 vej samt indførelse af 20 km/t.	<i>Foreslået projektændring: Ekstra bump nord for Dæmpegårdsvej, dimensioneret til 20 km/t.</i> Det er vurderet, at 20 km/t ikke bør indføres på hele strækningen frem til nr. 135. Forholdene giver mulighed for at køre mere end 20 km/t.	
	2-1 vej ønskes på strækningen mellem nr. 135 og Isterødvejen.	Gennem svinget ved nr. 142 er der ikke tilstrækkelig oversigt til at etablere 2-1 vej. Hvis hastigheden ændres til 50 km/t, og der pålægges servitut om oversigtsforhold nord for svinget, kan 2-1 vej formentligt etableres.	Politiet har meddelt, at de ikke kan give samtykke til 2 minus 1 vej på de resterende strækninger.
	Lastbil forbudt ved begge rundkørsler	<i>Foreslået projektændring: Gennemkørsel forbudt for store køretøjer i begge ender af strækningen.</i> Vejvisning på Isterødvejen og Kongevejen vil være godt. Foreslås udført i separat projekt. Lastbilforbud vil formentligt have en lille, men positiv, effekt.	Politiet er positive over for "Gennemkørsel forbudt for store køretøjer".