



NOTAT

Team Trafik
Karoline Grum-Schwensen
mkgs@fredensborg.dk

10. juli 2020

Fartilpasning på landet – Lokaltrafikområde 4

Borgerinddragelse – Bemærkninger, spørgsmål og svar

Dette notat sammenfatter borgernes bemærkninger og spørgsmål til projektforslag for "Fartilpasning på landet – Lokaltrafikområde 4", samt kommunens svar.

Pga. Corona hjemsendelse af offentlige ansatte og nedlukning af Danmark blev det planlagte Trafikmøde 2 for borgerne i lokaltrafikområdet den 18. maj 2020 aflyst. I stedet valgte kommunen at fremlægge projektet på kommunens hjemmeside og opfordre alle borgere i området til at indsende deres bemærkninger og spørgsmål til projektet.

Der blev den 15. maj 2020 udsendt e-boks brev til ca. 400 borgere i lokaltrafikområdet med link til kommunens hjemmeside, hvor projektforslaget blev fremlagt inkl. løsningsbeskrivelse og tegningsmateriale. Borgerne fik en frist for indsendelse af deres bemærkninger og spørgsmål indtil den 2. juni 2020. Ved fristens udløb havde 21 husstande og 4 vejlaug/trafikgrupper fra trafikområdet indsendt deres bemærkninger og spørgsmål.

Borger bemærkninger og spørgsmål til projektforslag, kan ses i sammendrag i skemaet nedenfor. I øvrigt henvises til det reviderede projektforslag inkl. løsningsbeskrivelse og tegningsmateriale på kommunens hjemmeside.

| Bemærkninger og spørgsmål | Svar |
|---|--|
| Generelle | |
| Nedaset hastighed på landeveje til 60 km/t udenfor byzoner. | <p>Politiet er tilbageholdende med at give tilsagn til hastighedsbegrænsninger på landevej i landområder og der er meget begrænsede muligheder i vejlovene for at kunne opnå politiets tilsagn.</p> <p>Gennemkørsel af strækningerne, efter de forhold man må forvente på landevejene i området (smalle veje, dårlig oversigt, sving, bakker mm.) på strækningerne udenfor tættere bebygget område i lokaltrafikområdet, vurderes at være ca. 60 km/t eller lavere ved normal kørsel efter forholdene.</p> |
| Valg af trafikchikaner i projektet | <p>Der anvendes cirkelmodificerede bump i de foreslåede løsninger.</p> <p>Bump giver ikke anledning til "stop and go" trafik, men anledning til passage med lavere hastighed.</p> <p>Der er valgt ikke at anvende indsnævringer i projektet pga. landbrugsmaskiner.</p> |
| Dårlig sigt ved udkørsler og beplantning | <p>Beboerne kan forbedre sigt og plads til gangbaner i rabatter ved at beskære hækbeplantning mv. således at beplantningen ikke går ind over matrikelskellet til vejareal. Der kan opnås bedre sigt ved hjørnegrunde hvis beplantningen holdes under ca. 1 m. i højden.</p> |
| Bemærkninger vedr. rabatter der ønskes vedligeholdt så de kan anvendes til gående færdsel. Især fokus på strækninger der leder frem til kollektiv trafik. | <p>Observationer videregives til NSPV</p> |
| Bemærkninger vedr. huller og knækkede asfaltkanter og problemer med vejafvanding i området | <p>Observationer videregives til NSPV</p> |
| Veksebo | |
| Privat fællesvej v. Veksebovej 26 ikke med? | <p>Projektet omhandler farttilpasning på offentlige landeveje i området. Såfremt alle beboerne med vejadgang til den private fællesvej ønsker vejen lukket kan de indsende et projektforslag vi kan tage stilling til.</p> |
| Trafikken burde dirigeres lige ud af Smedevej isf. at lede den op på den smalle del af Veksebovej. | <p>Større køretøjer kan stadig køre ad Smedevej, så der begrænses ikke gennemkørsel på Smedevej.</p> <p>Trafiktal viser 195 på Veksebovej og 213 på Smedevej.</p> <p>Krydset detaljeres og udformes så det fysisk ikke kan gennemkøres uden at man følger den nye krydsudformning. Krydset vil kunne gennemkøres af alle trafikantformer.</p> |

| | |
|---|---|
| Hvorfor ikke 40 km zone på Smedevej? | <p>Der er ikke suppleret med foranstaltninger, og trafiktællingerne viser at der ikke bliver kørt over den skilte hastighedsgrænse (47,7 km/t 85 procent fraktil).</p> <p>Løsningen for Smedevej er prioriteret med krydsombygning så det tydeligt fremgår at Smedevej er en sidevej til Veksebovej. Byskiltet gøres mere synligt. Tiltagene er prioriteret i sammenhæng med de øvrige tiltag i Veksebo og frem for anbefalet 40 km/t og bump på Smedevej, da det vurderes samlet at have en bedre effekt for farttilpasningen i Veksebo.</p> |
| Placeringen af bump ud foran matriklerne Veksebovej 10 og Veksebovej 1A. Vi ønsker dette bump sløjfet og i stedet etableret ud for Veksebovej 6B og marken. | Projektet ændres så bump flyttes til Veksebovej 6B |
| Trekanten Smedevej/Veksebovej – Veksebovej må ikke få al trafikken. | <p>Der begrænses ikke gennemkørsel på Smedevej</p> <p>Krydset vil kunne gennemkøres af alle trafikantformer.</p> <p>Se svar ovenfor.</p> |
| Hastigheden på Veksebovej fra Jernbanen til Lille Veksebo bør sættes ned til 60 km/t. | Strækningen ligger udenfor tættere bebygget område og det vurderes at normalkørsel er som den ønskede hastighedsbegrænsning, når man kører efter forholdene. |
| Lille rundkørsel, paddehat, fysiske chikaner mv. krydset Smedevej/Veksebovej. | <p>En rundkørsel, paddehat mv. vil skulle være overkørbar og vurderes ikke at have en trafikdæmpende effekt på dette sted.</p> <p>Der kan ikke etableres fysiske chikaner i krydsningen.</p> <p>Krydset detaljeres og udformes med kantsten så det fysisk ikke kan gennemkøres uden at man følger den nye krydsudformning. Der kommer dermed også et areal hvor fodgænger kan stå og orientere sig om trafikken i krydset.</p> |
| Smedevej – kun ærindekørsel tilladt. | Bruges ikke på denne type vej. |
| Vejafmærkning mv. bør tilpasses bevaringsværdig landsby. | Vejtekniske løsninger, skiltes størrelse, placering og højde udføres ifølge Vejlovene, Afmærkningsbekendtgørelsen og vejledninger og de trafikale forhold på vejen. |
| Vildt passerer vejen før Lille Veksebo | Dette er primært forhold i det åbne land og medtages ikke i projektet. |
| Vurdering af skarpe sving på Veksebovej. | Der er vurderet afmærkning af skarpe sving i hele trafikområdet. De 2 sving ligger umiddelbart efter byskilte og det vurderes at de kan erkendes af trafikanterne ved normal kørsel efter forholdene på vejene. |

| | |
|--|---|
| Oversigt ved Vandtårnet. | <p>Det er meget svært at håndtere, med en så skæv vejtilslutning som der er fra Vandtårnet.</p> <p>Oversigtsforhold kan evt. forbedres ved at grundejeren selv foretager ændringer ved udkørsel.</p> |
| Lille Veksebo | |
| Farten bør sættes ned til 40 km/t på Brønshulevej. | <p>Brønshulevej er i projektet nedsat til 60 km/t som eneste strækning i området, da den ligger op til Fredensborg by.</p> <p>Der er intet i vejens geometri der taler for en hastighed på 40 km/t, og så vil der skulle suppleres med trafikchikaner som f.eks. bump på strækningen.</p> |
| Kan 40 km/t zone udvides til at starte i svinget ud for nr. 15/17 og nr. 19? | Den foreslåede løsning bibeholdes. Se beskrivelse til projektforslag. |
| Fartgrænse på 60 km/t mellem Lille Veksebo og Veksebo. | Strækningen ligger udenfor tættere bebygget område og vejens fysiske udformning med sving, bakker, smal vej mv. vurderes at være normal for området. |
| Mindre busser (Movia). | <p>Det er blevet drøftet med Movia.</p> <p>I forhold til linje 370 er der ikke udsigt til en mindre bus, da passager antallet om morgenen og eftermiddagen er så højt at behovet ikke kan dækkes af en lille bus. I forhold til linje 374 vil kommunen ved næste udbud af bussen i Efterår/vinter 2022 undersøge om behovet kan dækkes med en lille bus. Kommunen forventer at ville bestille en mindre bus hvis antallet af passagerer tilsiger det.</p> |
| Kan cyklister/gående passere udenom bumpene i Lille Veksebo? | Bump etableres som cirkelmodifierede bump i hele vejens bredde. |
| Hvorfor 40 km/zone i stedet for forbudsskilte? | 40 km/zone er med fysiske chikaner. |
| Afmærkning af skarpe sving på Brønshulevej. | Der ændres ikke på den nuværende afmærkning af sving på strækningen. |
| Langerød/Brunemark | |
| Forslag til afmærkning af bro på Højsagervej, 60 km/t, bump mv. | <p>Brodækket er kun 4,25 m og der er ikke oversigt over broen, hvilket gør at det vil være vanskeligt at afmærke som f.eks. enkeltrettet for at give plads til fodgængere.</p> <p>Projektforslaget ændres så der undlades 60 km/t i løsningerne på Højsagervej og der afmærkes med advarselstavle for smal vej på strækningen med bro ved Langerød St.</p> |
| Langerødvej på strækningen fra Helsingørsvej til Højsagervej er ikke med i projektforslaget. | Strækningen ligger udenfor tættere bebygget område og er ikke prioriteret i projektet. |
| Placering af vestligt og østligt bump på Langerødvej i 40 km/t zone ønskes flyttet. | Placering af bump bibeholdes undtaget bump mod øst der flyttes til byzonetavlen, som også flyttes lidt mod øst. Den nøjagtige placering afsættes på stedet og tilpasses belysning og eksisterende forhold. |

| | |
|---|---|
| Forslag til ændring af 40 km/t zone fra byskilt til byskilt og udvides til også at omfatte broer. | 40 km/t zonen bibeholdes i projektforslaget. Der er afmærket for de lokale forhold på strækningen og skarpe sving med undertavle 40 km/t på Langerødvej. |
| Det giver ikke mening af der anvendes 60 km/t på Langerødvej. | Projektet er ændret så der ikke anvendes 60 km/t i sammenhæng med de andre tiltag på Langerødvej, som bibeholdes i projektforslaget |
| Afmærkning på kørebane i stedet for bump. | I 40 km/t zoner skal der være hastighedsnedsættende foranstaltninger med et vist interval. Vejens fysiske udformning såsom sving er medtaget som værende hastighedsnedsættende i den foreslåede løsning. Der kan ikke arbejdes med f.eks. 2-1 vej, da vejen er for smal og der er flere steder uden den fornødne oversigt. |
| Farlige situationer pga. dårlige oversigtsforhold. | Se ovenfor under generelle bemærkninger/svar |
| Brunemarksvej med i 40 km/t zone. | Der skal etableres fysiske trafikchikaner ved 40 km zone. Brunemarksvej har en meget lille trafikmængde og eksisterende hastighedsbegrænsning på 50 km/t og medtages ikke i projektet. |
| Ønske om at forbyde gennemkørende lastbiler fra A6 via Langerødvej, Brunemarksvej og på Toeltvej efter Søholmvej. | Der er opsat forbudstavler med ærindekørsel tilladt på Veksebovej, Smedevej og Højsagervej, da det vurderes at have størst effekt på smutvejskørsel. |
| Advarsel for lange lastvogne ved jernbanebroen Langerødvej/Toeltvej. | Medtages ikke i projektet |
| Farligt sving ved Højsagervej 16 og 12 markeres som på Langerødvej. | Der er arbejdet med afmærkning af skarpe sving i området. De 2 sving ligger i det åbne land og er ikke medtaget i projektet. |
| Toelt | |
| Samme skiltning med advarsel for skarpt sving med undertavler 40 km/t øst og vest for bytavler. Evt. bump i byen. | Tavlerne ændres. Der vurderes ikke at være behov for bump i byen mellem de to sving. |
| Ønske om nedsætning af hastigheden til 60 km/t på Toeltvej udenfor byzone. | Se under generelle bemærkninger/svar. |
| Nybo | |
| Ingen bemærkninger eller spørgsmål | |
| Søholm By | |
| Ingen bemærkninger eller spørgsmål | |